

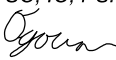




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc e-mail: szdc@szdc.cz
--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ Garant profese: <i>Ogoun</i> ING. KAREL OGOUN
--	---	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. KAREL OGOUN	Vypracoval:  ING. KAREL OGOUN	Kontroloval:  ING. KAREL OGOUN

Název akce: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - Rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740	Číslo smlouvy: 19 149 208
	Projektový stupeň: DUSP
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 03-11-50-11(12) ŽST ČASTOLOVICE, ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 0,740	Datum: 08/2021
	Číslo části: D.2.1.1.7 D.2.1.1.8
Název přílohy: SOUPIS PRACÍ	Měřítko: -
	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 6



Firma: Firma

Soupis prací objektu

Stavba: 19149208 Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - Rek. častolovického mostu v k

SO 03-11-50-11

0,00

Rozpočet: SO 03-11-50-11 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční svršek

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
	0		Všeobecné konstrukce a práce				0,00
1	015150	R	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISŤE (ODPAD PO RECYKLACI)	T	232,493	0,00	0,00
			<i>nekontaminovaný štěrk z podsítného:</i> viz. pol. 965021 129,163=129.163 [A] m ³ 1,8*A=232.493 [B] t 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
2	015210	R	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	6,924	0,00	0,00
			<i>betonové pražce z kolejevého roštu vč. krátkých a společných pražců výh. 1, viz pol. 965116</i> 6.924=6.924 [A] t 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
3	015220	R	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZOBETONOVÝ NAD KUSOVITOST 400x400 mm	T	0,157	0,00	0,00
			<i>hektometrovník: 1*0,157 t=0.157 [A] t</i> 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
4	015250		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,002	0,00	0,00
			<i>podložky z vyřazených pražců v koleji:</i> 0,016=0.016 [A] kg/pražec pražců a mostnic: 1,64*49,3+16=96.852 [B] ks celkem A*B/1000=0.002 [C] t 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
5	015260		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,035	0,00	0,00
			<i>podložky z vyřazených pražců v koleji:</i> 0,364=0.364 [A] kg/pražec pražců a mostnic: 1,64*49,3+16=96.852 [B] ks celkem A*B/1000=0.035 [C] t 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
6	015510		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISŤE (VÝHYBKÝ)	T	64,701	0,00	0,00
			<i>kontaminovaný štěrk z kolejiště:</i> viz. pol. 965023 35,945=35.945 [A] m ³ 1,8*A=64.701 [B] t				

		<p>1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</p> <p>2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</p> <p>3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
7	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNICNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	2,983	0,00	0,00
		<i>pražce z kolejového roštu - viz pol. 965126: 2,983=2,983 [A] t</i>				
		<p>1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</p> <p>2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</p> <p>3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
8	015660	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNICNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ - MOSTNICE	T	4,387	0,00	0,00
		<i>mostnice - viz pol. 965156: 4,387=4,387 [A] t</i>				
		<p>1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</p> <p>2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</p> <p>3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
5		Komunikace				0,00
9	512550	KOLEJOVÉ LÓŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	254,450	0,00	0,00
		<i>kolejové lože základní tvar</i> <i>objem vypočítán z příčných řezů:</i> <i>254,45=254,450 [A] m3</i>				
		<p>1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění</p> <p>2. Položka neobsahuje: X</p> <p>3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</p>				
10	513550	KOLEJOVÉ LÓŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	323,045	0,00	0,00
		<i>doplnění kolejového lože pro zřízení drážních stezek a podbití:</i> <i>potřebné množství celkem (z příčných řezů)</i> <i>368,71=368,710 [A] m3;</i> <i>recyklované kamenivo - viz pol. 513560</i> <i>45,665=45,665 [B] m3;</i> <i>celkem pro zřízení stezek a podbití:</i> <i>A-B=323,045 [C] m3</i>				
		<p>1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění</p> <p>2. Položka neobsahuje: X</p> <p>3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</p>				
11	513560	KOLEJOVÉ LÓŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	45,665	0,00	0,00
		<i>doplnění kolejového lože pro zřízení drážních stezek:</i> <i>předpokládá se, že 20% recyklovaného materiálu bude fr. 32/63 využitelné do kolejového lože, 30% pak fr. 0/32 jako podkladní vrstva štěrkodrti</i> <i>recyklat 50% šterku z kolejového lože viz pol. 965021</i> <i>228,325=228,325 [A] m3</i> <i>z toho 20 % využitelného do kol. lože</i> <i>0,2*A=45,665 [B] m3</i>				

			<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – recyklaci kameniva, popř. nákup a dodání recyklovaného drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – přezkoušení kvality recyklovaného materiálu – zřízení, provoz a demontáž recyklačního zařízení včetně dopravy – dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určené včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo meziskladování – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstr. vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vě. klimatických opatření – zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p>				
12	528352		KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	46,900	0,00	0,00
			<p><i>běžný kolejový rost:</i> <i>kolej směr Solnice:</i> <i>46,9=46.900 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
13	528352.R		KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2,400	0,00	0,00
			<p><i>změna úklonu kolejnic před výhybkou č. 1, 4 pražce</i> <i>4*0,6=2.400 [A] m</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
14	528392		KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	4,830	0,00	0,00
			<p><i>společné pražce výh. č. 1 tv. 1:12-500-I</i> <i>4,83=4.830 [A] m</i></p>				

			<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
15	531421136.R		<p>Montáž výhybky jednoduché svařované na pražcích betonových typ soustavy S49 1:12-500</p> <p>Montáž výhybky jednoduché svařované na pražcích betonových typ soustavy S49 1:12-500</p> <p><i>pokládka výhybky č. 1 tv. 1:12-500-I</i> <i>t=1.000 [A] ks</i></p> <p>Poznámky:</p> <p>1. V cenách jsou započteny i náklady na montáž a položení kolejového roštu vč. dopravy z montážní základny, sestýkování, podbití a úpravu směrového a výškového uspořádání metodou přesnou včetně zaměření absolutní polohy koleje, následné úpravy, úpravu kolejového lože do profilu, montáž závěrů a jejich regulaci, dynamickou stabilizaci, svaření a reprofilaci výhybky.</p> <p>2. V cenách v kombinaci je srdcovková část součástí dvojité kolejové spojky.</p> <p>3. V cenách nejsou započteny náklady na montáž izolovaných styků, snížení kameniva pod patou kolejnice, zřízení stezky zapuštěného kolejového lože, pražcových kotev a vidového propojení.</p> <p>4. Ceny jsou určeny pro položení smontované konstrukce.</p>	KUS	1,000	0,00	0,00
16	541321		<p>ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 DO 200 MM</p> <p><i>zdvihy koleji v celém úseku podbití mimo výhybky</i> <i>kolej č. 1a: 95,33=95.330 [A] m</i> <i>kolej č. 4a: 108,636=108.636 [B] m</i> <i>spojka 1a-4a: 14,44=14.440 [C] m</i> <i>celkem: A+B+C=218.406 [D] m</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – veškeré práce spojené s výškovým zdvihem kolejového roštu včetně doplnění a úpravy šterkového lože – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	218,406	0,00	0,00
17	541421		<p>ZDVIH VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 DO 200 MM</p> <p><i>rozvinutá délka výhybky, mimo úsek rekonstrukce svršku</i> <i>vých. č. 2 + 3</i> <i>49,85+49,85=99.700 [A] m</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – veškeré práce spojené s výškovým zdvihem roštu výhybkové konstrukce včetně doplnění a úpravy šterkového lože – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	99,700	0,00	0,00
18	542121		<p>SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M</p> <p><i>úprava GPK mimo úsek rekonstrukce svršku</i> <i>výměra viz pol. č. 541321</i> <i>délka úseku: 218,406=218.406 [A] m</i> <i>s ohledem na zdvihy až 120 mm ve více jak polovině úseku, je uvažován v průměru 2,5 násobný průjezd podbjíčky</i> <i>2,5*A=546.015 [B] m</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – podbití pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné doplnění šterkového lože <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	546,015	0,00	0,00
19	542221		<p>SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M</p>	M	199,400	0,00	0,00

			<p><i>úprava GPK výhybek mimo úsek rekonstrukce svršku, rozvinutá délka výhybky</i></p> <p><i>výh. č. 2, 3, délka 49,85=49,850 [A] m</i> <i>výh.č. 3 - 1x průjezd podbíječkou, výh. č. 2 - 3x průjezd</i></p> <p><i>celkem 49,85+3*49,85=199,400 [B] m</i></p> <p>1. Položka obsahuje: — podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) — příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: — případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
20	542312		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘADÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	277,320	0,00	0,00
			<p><i>celý úsek stavby, mimo výhybky</i> <i>kolej č. 1a: 95,33=95,330 [A] m</i> <i>kolej č. 4a: 162,72=162,720 [B] m</i> <i>spojovací kolej 1a+4a: 19,27 =19,270 [C] m</i> <i>celkem A+B+C=277,320 [D] m</i></p> <p>Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
21	542322		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘADÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	164,490	0,00	0,00
			<p><i>všechny výhybky v celém úseku stavby, rozvinutá délka výhybky</i> <i>výh. č. 1: 64,79=64,790 [A] m</i> <i>výh. č. 2: 49,85=49,850 [B] m</i> <i>výh. č. 3: 49,85 =49,850 [C] m</i> <i>celkem A+B+C=164,490 [D] m</i></p> <p>Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
22	545122		SVAR KOLEJNIC (STEJNEHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	20,000	0,00	0,00
			<p><i>svary kolejnic, uvažují se kolejnicové pasy dl. 75 m (výhybky zohledněny)</i> <i>výhybka č. 1 (vnitřní svary): 8=8,000 [A] ks</i> <i>kolej č. 4a: (2+2) + (2+2) =8,000 [B] ks</i> <i>spojka č. 4a-1a: 2+2=4,000 [C] ks</i></p> <p><i>Celkem: A+B+C=20,000 [D] ks</i></p> <p>Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: — počet svařů v jednom objektu je menší než 20 ks — při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí — závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nespĺňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: — úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovaadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovaadel — úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu — svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru — úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním — příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: — případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
23	549311		ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	500,470	0,00	0,00
			<p>případná úprava dýchajících konců BK před začátkem rekonstrukce a za koncem rekonstrukce svršku</p> <p><i>úsek s úpravou GPK + dýchající konce 75 m mimo konec koleje 4a směr Solnice, mimo výhybky</i> <i>kolej č. 1a: 227,39=227,390 [A] m</i> <i>kolej č. 4a: 183,64=183,640 [B] m</i> <i>kolej č. 3a (dýchající konec): 75=75,000 [C] m</i> <i>spojka 1a+4a: 14,44=14,440 [D] m</i> <i>celkem A+B+C+D=500,470 [E] m</i></p> <p>1. Položka obsahuje: — povolení upevňovaadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovaadel — montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení uplnací teploty — směrovou a výškovou úpravu koleje — podbíjení pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) — příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: — případné doplnění kolejového lože — svary 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
24	549312		ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH VE VÝHYBCE	M	99,700	0,00	0,00

			<p>výhybka č. 2, 3, rozvinutá délka výhybky výh. č. 2: 49,85=49.850 [A] m výh. č. 3: 49,85=49.850 [B] m celkem A+B=99.700 [C] m</p> <p>1. Položka obsahuje: – povolení upevňovačů, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovačů – montážní přípravy na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení pražců, vyrovnaní nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
	9		Ostatní konstrukce a práce				0,00
25	923121		HEKTOMETROVNÍK	KUS	2.000	0,00	0,00
			<p>betonový hektometrovník v km 0,8 tabulový hektometrovník v km 58,4 celkem 2=2.000 [A] ks</p> <p>1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení včetně nutných zemních prací a obetonování – odrazky nebo retroreflexní fólie 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
26	923931		ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRA NIHO STOŽÁRU	KUS	7.000	0,00	0,00
			<p>na každém sloupu TV se uvažuje 1 značka:</p> <p>kolej č. 4a: 4=4.000 [A] ks kolej č. 1: 3=3.000 [B] ks celkem A+B=7.000 [C] ks</p> <p>1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – upevnění podpurné konstrukce na sloup trakčního stožáru – dodávku konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
27	925110	R	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	750.000	0,00	0,00
			<p>dražní stezky tl. 50 mm, šterk fr. 4/16 mm stezky podél na vnější straně koleji i mezi kolejemi od námezničku, i v úseku úpravy GPK, plocha odeděna z řezu: 750=750.000 [A] m2</p> <p>1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení dražních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod dražní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí, nacení se položkami ve sd 51 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod dražní stezkou.</p>				
28	965010		ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	294.270	0,00	0,00
			<p>odeděno z řezu: 294,27=294.270 [A] m3</p> <p>1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skládky nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.</p>				
29	965021		ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	2 600,267	0,00	0,00
			<p>odvoz podsítného z recyklace kolejového lože, uvažováno: podsítné tvoří 30 % objemu. Odvoz na patřičnou skládku dle kontaminace šterku. nekontaminované podsítné z recyklace 50% bez nebezpečného odpadu na skládku skupiny S, vzd. 9 km:</p> <p>materiál k recyklaci celkem (výpočet pol. 965023): 258,325=258.325 [A] m3</p> <p>podsítné 50%: 0,5*A=129.163 [F] m3</p> <p>odvoz kontaminovaného kolejového lože na Dekontaminační plochu vzd. 40 km (výpočet pol. 965023): 35,945 m3 =35.945 [B] B * 40 km =1 437.800 [C] m3km</p> <p>odvoz podsítného na skládku nekontaminovaného materiálu, vzdálenost 9 km F*9=1 162.467 [G] m3km</p> <p>CELKEM: C+G=2 600.267 [H] m3km</p>				

			<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</p>				
30	965023		ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	4 908,175	0,00	0,00
			<p>odvoz 19 km na recyklační základnu ve Žďáru n/O, mimo nebezpečný odpad lože + drážní stezky celkem 294,27 =294.270 [A]</p> <p>nebezpečný odpad: 15 m3 pod výhybkou + 7,5 % zbytku</p> <p>15+7,5*(A-15)/100=35,945 [B] m3</p> <p>celkem k recyklaci A-B=258.325 [C] m3</p> <p>odvoz: 19*C=4 908.175 [D] m3km</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</p>				
31	965113		DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	7,300	0,00	0,00
			<p>kolejový rošt na betonových pražcích mezi ZV 1 a koncem stavby</p> <p>49,3-42=7.300 [A] m celkem</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
32	965116		DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	77,697	0,00	0,00
			<p>kolejový rošt délky 7,3=7.300 [A] m - viz pol. 965113</p> <p>hmotnost kolejového pole S49/beton "d"</p> <p>0,569=0.569 [B] t/m</p> <p>hmotnost celkem A*B=4.154 [C] t</p> <p>z toho</p> <p>hmotnost pražců z roštu a spol.pr.výhybky č. 1: 0,270*1,64*A+35,55*0,27/2,6=6.924 [D] t</p> <p>hmotnost kovových částí: (C-D)+35,55*0,126=1.709 [E] t</p> <p>doprava pražců na skládku 9 km: 9*D =62.316 [F] tkm</p> <p>doprava šrotu (kolejnice + upevnění + podkladnice) do výkupu 9 km: 9*E=15.381 [G] tkm</p> <p>celkem F+G=77.697 [H] tkm</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překládky na trase <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.</p>				
33	965123		DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	17,000	0,00	0,00
			<p>kolej na dřevěných pražcích, 5 m před a 12 m za mostem</p> <p>5+12=17.000 [A] m</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
34	965126		DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	183,271	0,00	0,00

			<p>kolejový rošt délky 17=17.000 [A] m - viz pol. 965123 hmotnost kolejového pole S49/dřevo "d" 0,301=0.301 [B] t/m hmotnost celkem A*B=5.117 [C] t z toho hmotnost prážců: 0.107*1,64*A=2.983 [D] t hmotnost kovových částí: C-D=2.134 [E] t doprava prážců na skládku 55 km: 55*D =164.065 [F] tkm doprava šrotu (kolejnice + upevnění + podkladnice) do výkupu 9 km: 9*E=19.206 [G] tkm celkem F+G=183.271 [H] tkm</p> <p>1. Položka obsahuje: – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.</p>				
35	965154		DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ	M	25,000	0,00	0,00
			<p>kolej na mostě v km 0,740 25=25.000 [A] m</p> <p>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – poplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – mostní konstrukce, nacení se položkami bourání BETONOVÝCH konstrukcí ve sd 966 – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
36	965155		DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU	tkm	15,050	0,00	0,00
			<p>kolej na mostě v km 0,740 25=25.000 [A] m hmotnost kolejového pole S49/dřevo "d" 0,301=0.301 [B] t/m hmotnost celkem A*B=7.525 [C] t montážní základna vzdálenost 2=2.000 [D] km celkem C*D=15.050 [E] tkm</p> <p>1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.</p>				
37	965156		DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	269,527	0,00	0,00
			<p>kolej délky 25 m hmotnost roštu - viz pol. 965155 7,525=7.525 [A] t z toho hmotnost prážců: 0.107*1,64*25=4.387 [B] t hmotnost kovových částí: A-B=3.138 [C] t doprava prážců na skládku 55 km: 55*B=241.285 [D] tkm doprava šrotu (kolejnice + upevnění + podkladnice) do výkupu 9 km: 9*C=28.242 [E] tkm celkem D+E=269.527 [F] tkm</p> <p>1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.</p>				
38	965212		DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	74,471	0,00	0,00
			<p>výhybka č. 1 tv. 1:12-500, včetně společných prážců za výhybkou rovinutá délka výhybky: 64,791=64.791 [A] m společné prážce délka: 2*4,84=9.680 [B] m celkem A+B=74.471 [C] m</p>				

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce – úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
39	965821	DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNIKU	KUS	2,000	0,00	0,00
		<p><i>demontáž betonového hektometrovniku v km 0,7 a tabulového v km 58,4:</i> $2=2,000 [A]$</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
40	965822	DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNIKU - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	tkm	1,413	0,00	0,00
		<p><i>hmotnost 1 ks betonového hektometrovniku: 157 kg, odvoz 9 km na Recyklační středisko stavebních odpadů:</i> $1 \text{ ks} * 0,157 \text{ t} * 9 \text{ km} = 1,413 [A]$</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</p>				
41	965831.R	DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ NAMEZNIKU	KUS	3,000	0,00	0,00
		<p>$3=3,000 [A] \text{ ks}$</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek a odvoz na/z montážní základnu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – očištění a uvedení do původního stavu – osazení včetně nutných zemních prací a obetonování <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
42	965851	DEMONTÁŽ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY	KUS	6,000	0,00	0,00
		<p><i>odhad počtu stávajících zajišťovacích značek:</i> $6=6,000 [A]$</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – demontáž zajišťovací značky z jakékoliv nosné konstrukce – případnou demontáž sloupku včetně základu, konzoly a jiné drobné nosné konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
43	965852	DEMONTÁŽ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	tkm	3,348	0,00	0,00
		<p><i>hmotnost 1 ks betonové zajišťovací značky: 62 kg, odvoz 9 km na Recyklační středisko stavebních odpadů:</i> $6 \text{ ks} * 0,062 \text{ t} * 9 \text{ km} = 3,348 [A]$</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</p>				



Firma: Firma

Soupis prací objektu

Stavba: 19149208 Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - Rek. častolovického mostu v k
Rozpočet: SO 03-11-50-12 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční spodek

SO 03-11-50-12 0,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0			Všeobecné konstrukce a práce				0,00
1	015111		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI zemina, která nenajde využití přímo v podloží a násypu koleje č. 2 Využití odpadů k terénním úpravám - zemina splňující podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu dle vyhlášky č. 2947/2005 Sb. zemina na skládku - viz pol. 123736 174,840=174,840 [A] m3 2,2*A=384,648 [B] t 1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	T	384,648	0,00	0,00
2	015160	R	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 SMÝCENÉ STROMY A KEŘE uložení v kompostárně hmotnost dřevin z kácení keřů a stromů t=1.000 [A] t 1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	T	1,000	0,00	0,00
1			Zemní práce				0,00
3	111208		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM zahrnuje odvoz místo určené pro štěpkování a následný odvoz do kompostárny svahy okolo mostu 100=100,000 [A] m2 odstranění křovin a stromů do průměru 100 mm doprava dřevin na předepsanou vzdálenost spálení na hromadách nebo štěpkování	M2	100,000	0,00	0,00
4	12110R		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY z příčných řezů, tl. 0,15 m 36,64=36,640 [A] m3 položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její dopravu na mezidepon do 20 km	M3	36,640	0,00	0,00
5	123736		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 12KM odkop zeminy z prostoru pražcového podloží a svahových žeber, odečteno z příčných řezů: 265,26=265,260 [A] m3 odvoz zeminy na skládku 9 km: zpětné použití - viz pol. 17170: 87,42=87,420 [B] m3 odvoz: A-B=177,840 [C] m3 položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopávkou nezapažené i zapažené - ošetření výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepvost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopště a ve výkopšti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce 6.0141**	M3	177,840	0,00	0,00
6	17170		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ VRSTEVNATÝCH SE ZHUTNĚNÍM zřízení svahových stupňů a zpevnění svahů mimo podkladní a konstrukční vrstvy použití vytěžené zeminy odečteno z příčných řezů 87,42=87,420 [A] m3	M3	87,420	0,00	0,00

		<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vličením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) 				
7	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	908,660	0,00	0,00
		<p>úprava a zhutnění pláně pod první vrstvou kontrukční vstvy nebo svahového žebra plocha odečtena z příčných řezů $908,66=908.660$ [A] m2</p> <p>položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.</p>				
8	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	179,000	0,00	0,00
		<p>snaha o využití odtěžené ornice ze stavby</p> <p>kubatura odečtena z řezů: $26,85=26.850$ [A] m3 $A/0,15=179.000$ [B] m2</p> <p>položka zahrnuje: nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5</p>				
9	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	179,000	0,00	0,00
		<p>založení trávníku na svazích, plocha viz pol. 18222: $179=179.000$ [A] m2</p> <p>Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu</p>				
5		Komunikace				0,00
10	501101	ZŘÍZENÍ KONSTRU NÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	67,682	0,00	0,00
		<p>zřízení konstrukční vrstvy ze ŠD fr. 0/32 mm, dokup materiálu po upotřebení recyklovaného KL z koleje</p> <p>celkové množství ŠD z příčných řezů $136,18=136.180$ [A] m3 recyklovaná ŠD (viz pol. 501102) $68,498=68.498$ [B] m3 celkem A-B=67.682 [C] m3</p> <p>1. Položka obsahuje: – nákup a dodání štěrkodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení štěrkodrtě dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstru ní vrstvy ze štěrkodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy</p> <p>2. Položka neobsahuje: X</p> <p>3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.</p>				
11	501102	ZŘÍZENÍ KONSTRU NÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	68,498	0,00	0,00
		<p>štěrkodrt z vytěženého kolejového lože v rámci SO 03-11-50-11, pol.513560</p> <p>recyklat 50% štěrku z kolejového lože viz pol. 965021 $228,325=228.325$ [A] m3 z toho 30 % fr. 0/32 do podkladních vrstev $0,3*A=68.498$ [B] m3</p>				

<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – recyklaci kameniva, popř. nákup a dodání recyklované šterkodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – přezkoušení kvality recyklovaného materiálu – zřízení, provoz a demontáž recyklačního zařízení včetně dopravy – dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určení včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo meziskladování – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení šterkodrtě dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstru ní vrstvy ze šterkodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p>

12	501410	ZŘÍZENÍ KONSTRU NI VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	132,660	0,00	0,00
----	--------	--	----	---------	------	------

<p><i>konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 mm stabilizované cementem odečteno z příčných řezů</i> <i>132,66=132.660 [A] m3</i></p>
<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z mísicího centra), bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – zřízení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p>